

Informacja nr 4

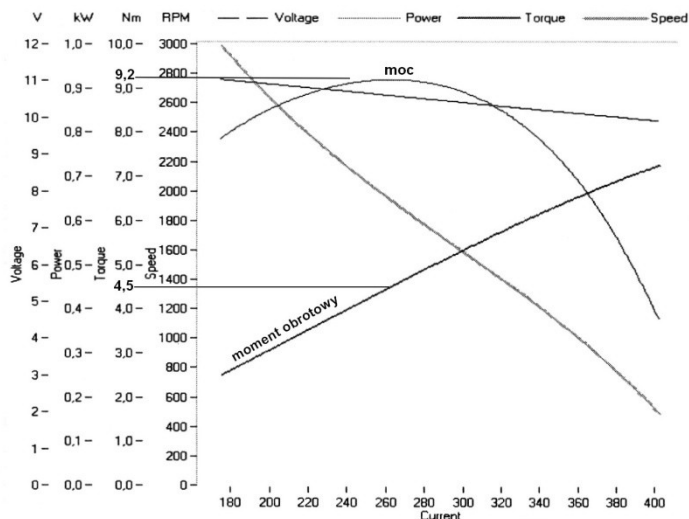
Montaż rozrusznika w samochodach Volkswagen Golf

W niniejszym artykule przedstawiona zostanie zasadność wymiany dodatkowej tulejki podpierającej wirnik rozrusznika, umieszczonej w obudowie sprzęgła samochodu. W celu zbadania wpływu zużycia ww. tulejki na proces rozruchu przeprowadzono pomiary na stanowisku ST-16 produkcji firmy D&V Electronics. Badanym rozrusznikiem jest produkt firmy Bosch typu DM.



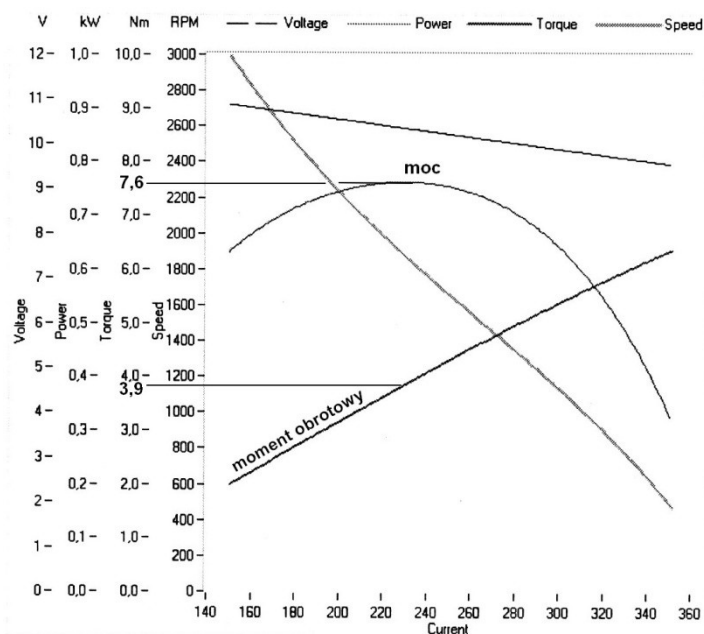
Rys. 1 Rozrusznik produkcji Bosch typ DM

Przeprowadzono pomiary parametrów rozrusznika z nową tulejką o średnicy wewnętrznej ϕ 11,00mm oraz ze starą o wymiarze wewnętrznym 11,3mm.



Wykres. 1

Wykres 1 przedstawia odpowiednio: napięcie, moc, moment obrotowy i obroty w funkcji prądu dla rozrusznika podpartego na nowej tulejce, natomiast wykres 2 na starej.



Wykres.2

Z wykresu 1 możemy odczytać moc max. 0,92kW i moment obrotowy dla mocy max. 4,5Nm; natomiast na wykresie 2 moc max. i moment obrotowy dla mocy max. wynosi odpowiednio: 0,76kW i 3,9 Nm. Na podstawie badania stwierdzono spadek mocy maksymalnej o 21% oraz momentu obrotowego dla mocy max. rozrusznika o 15%. Spadek tych podstawowych parametrów rozrusznika najlepiej będzie zauważalny w zimę gdy temperatura silnika obniży się drastycznie, a efekt ten spotęguje spadek pojemności akumulatora. Aby wyeliminować zimowe problemy z rozruchem nie warto więc zostawiać w obudowie sprzęgła starej tulejki. Powyższą tulejkę w samochodzie należy wyjąć za pomocą ściągacza bezwładnościowego. Wskazane jest, aby nową tulejkę przed montażem zanurzyć w oleju silnikowym na ok. 20min.

Opisana wyżej sytuacja występuje między innymi również w pojazdach powiązanych:

AUDI A3, SEAT, SKODA Octavia(1.6), VW Jetta (1.6-2.0 16V).

Firma **EXPOM Kwidzyn** w przypadku sprzedaży rozruszników z otwartą głowicą zawsze dołącza ww. tulejkę, by umożliwić poprawny montaż i zachowanie właściwych parametrów użytkowych rozrusznika.

Dział Technologiczny EXPOM Kwidzyn Sp. z o.o.