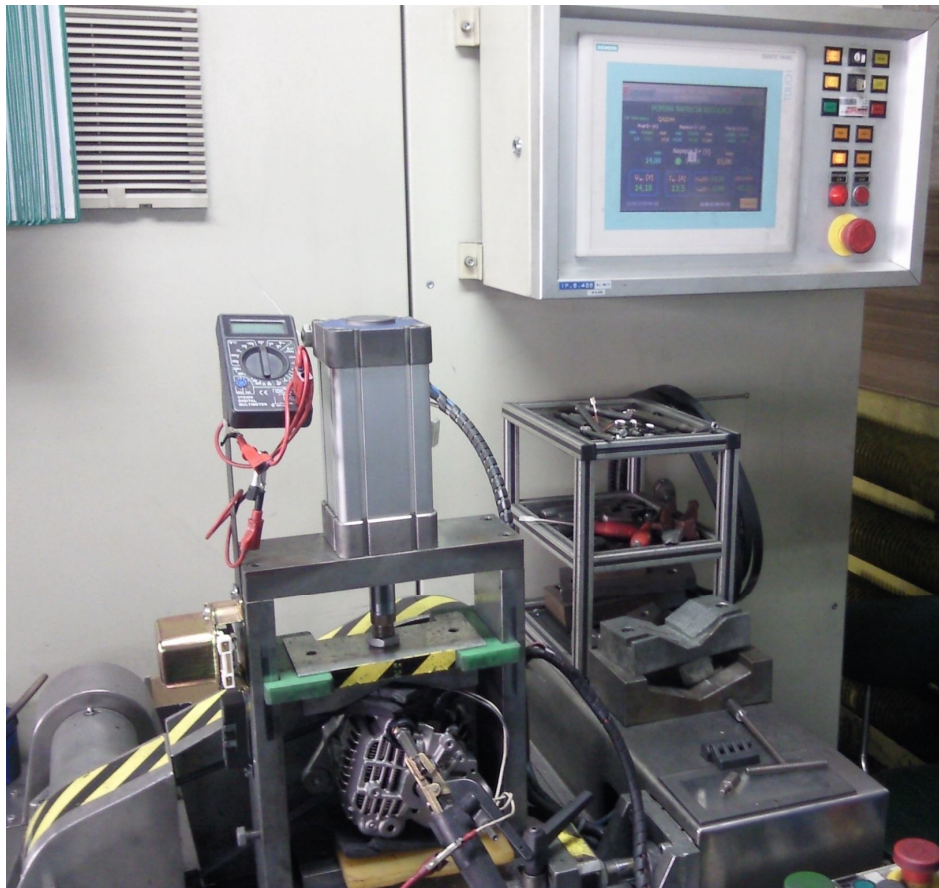


## BADANIE ALTERNATORÓW

(test końcowy alternatora)

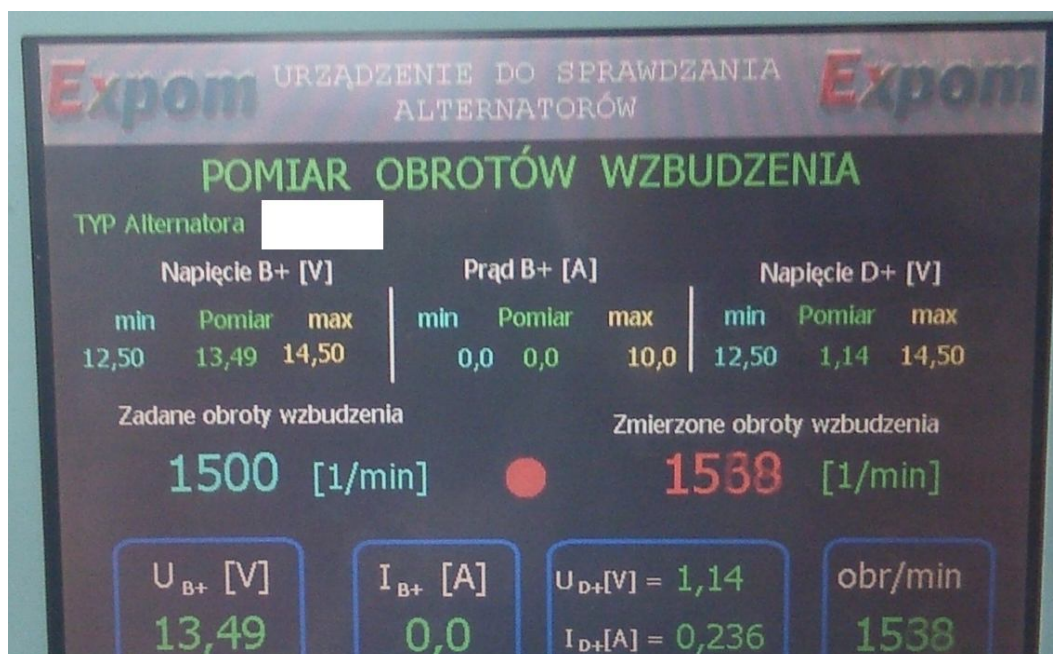
**Badanie alternatorów** –(test końcowy) polega na sprawdzeniu parametrów krytycznych mających wpływ na pracę alternatora w pojeździe oraz trwałość alternatora.



Po zamocowaniu alternatora na stanowisku kontrolnym i podłączeniu przewodów testowych (podłączenie jak w pojeździe) następuje uruchomienie napędu i załączenie programu.

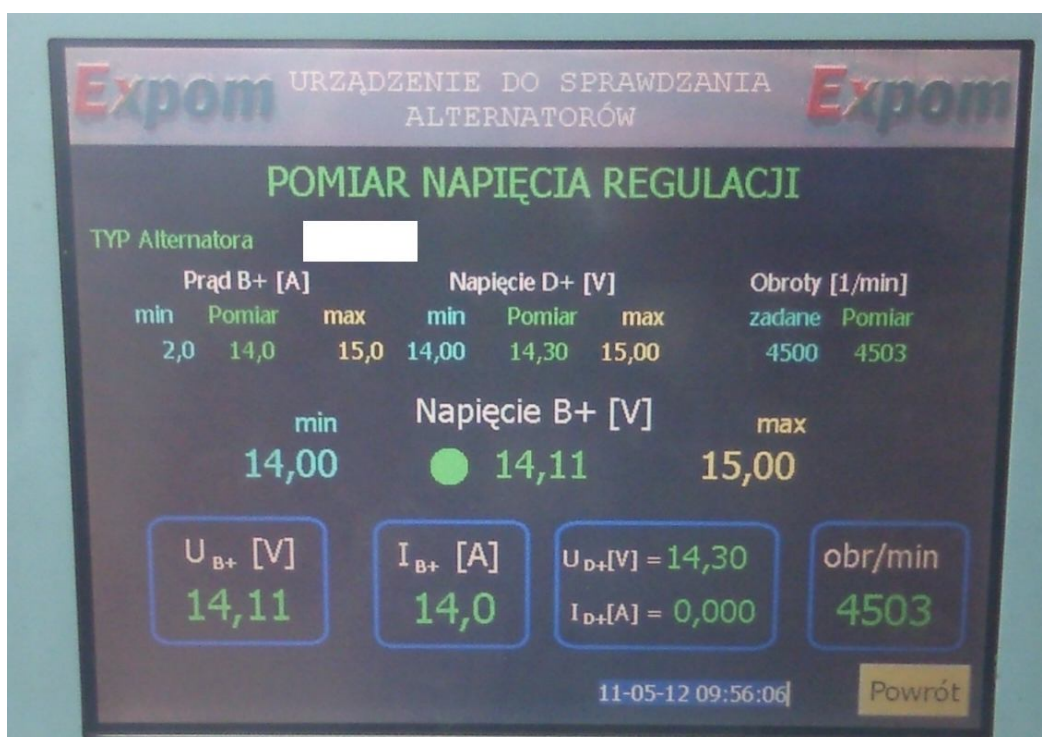
Całkowity test alternatora składa się z czterech prób alternatora:

1. Próba obrotów wzbudzenia - obroty wzbudzenia są to obroty ,przy których alternator zaczyna przekazywać prąd do instalacji pojazdu.

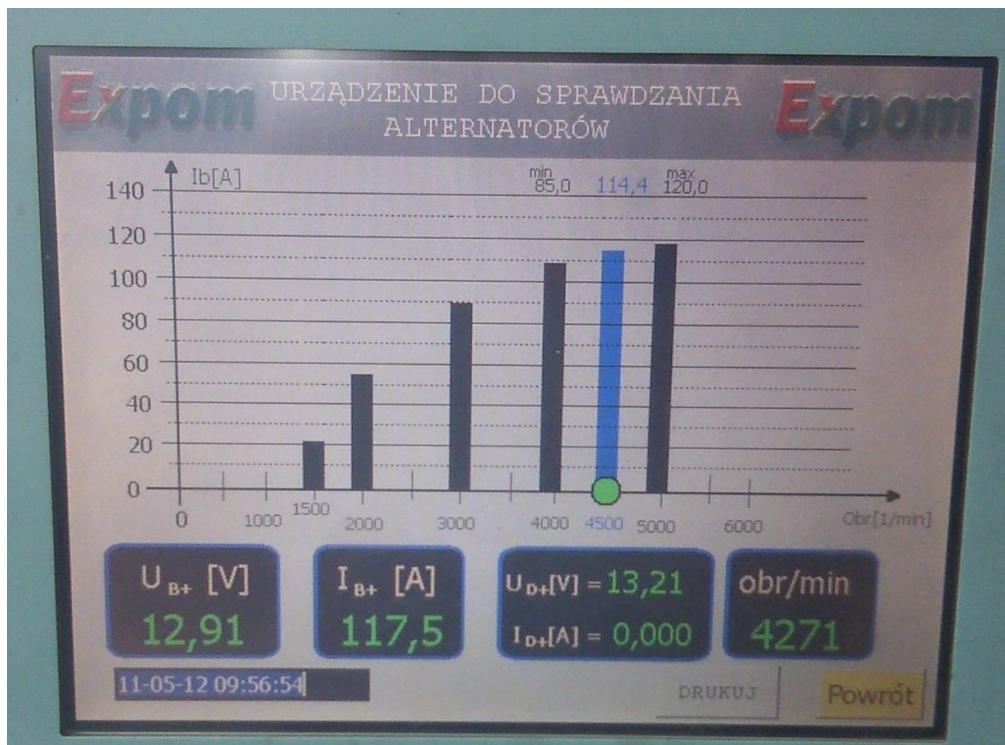


2. Próba regulacji – próba napięcia granicznego dla danego alternatora.

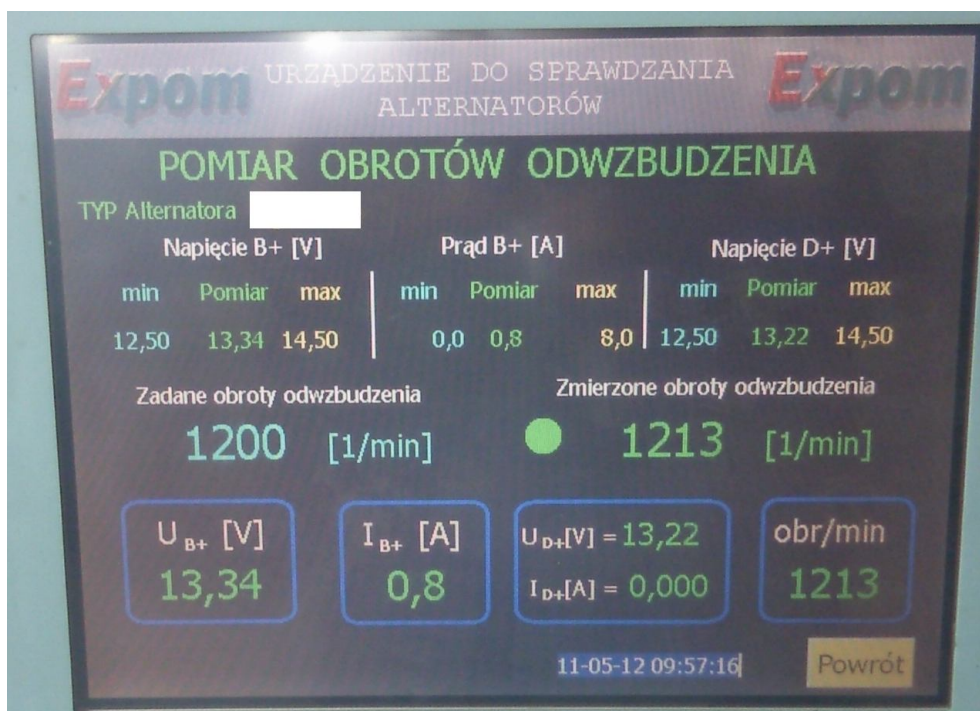
Próba jest przeprowadzana przy 4500 obr/min i przy obciążeniu alternatora ok.10% prądu znamionowego.



3. Próba wydajności - próba polega na sprawdzeniu zdolności przekazywania prądu znamionowego dla danego typu alternatora. W tej próbie komputer włącza odpowiednie wartości obciążeń celem określenia wydajności, którą pierwotnie określił producent alternatora. Próba jest przeprowadzana w zakresie obrotów 0÷6000 obr/min.



4. Próba odzbudzenia – próba polegająca na sprawdzeniu obrotów alternatora, przy których alternator przestaje przekazywać prąd do instalacji pojazdu.



Po zakończeniu testu wszystkie wyniki badania (kontroli alternatora) zebrane są w raport, który dokumentuje nam parametry nominalne badania alternatora.

**Expom** URZĄDZENIE DO SPRAWDZANIA ALTERNATORÓW **Expom**

## Wyniki pomiarów

11-05-12 09:57:34 Ch-styka RAPORT Powrót

Typ alternatora:

Nr	Próba	Napięcie B+ [V]			Prąd B+ [A]			Obroty [1/min]			
		min	Pomiar	max	min	Pomiar	max	Zadane	Pomiar		
1	Obroty wzbudzenia	12,50	14,10	14,50	0,0	17,5	10,0	1500	1404	●	
2	Napięcie regulowane	14,00	14,11	15,00	2,0	13,7	15,0	4500	4494	●	
3	Wydatek prądowy		12,69			0,1		1000	1017		
			12,85			23,9		1500	1400		
			12,86			56,1		2000	1815		
			12,86			89,8		3000	2751		
			12,72			108,7		4000	3736		
			12,70	12,87	12,90	85,0	114,4	120,0	4500	4271	●
			12,88			118,3		5000	4762		
	12,88			123,8		6000	5792				
4	Obroty odwzbudzenia	12,50	13,40	14,50	0,0	3,0	8,0	1200	1199	●	

Alternator przetestowany na naszym stanowisku kontrolnym w pełni odpowiada warunkom pracy w pojeździe. Po każdym pozytywnym teście jest drukowana metka (tabliczka znamionowa), na której podane są numery ewidencyjne testu, numer katalogowy EXPOM oraz parametry alternatora.

Klienci zakupujący alternator firmy EXPOM mogą być w 100% pewni, że zakupiony alternator spełnia parametry podawane przez oryginalnego producenta.

Firma EXPOM udziela 24miesięcznej gwarancji na regenerowane alternatory.