

## WŁAŚCIWY MONTAŻ ALTERNATORÓW

Alternator może być montowany tylko w pojeździe o sprawnej instalacji elektrycznej pojazdu. Przy montażu należy bezwzględnie przestrzegać podstawowych zasad BHP oraz zaleceń producenta pojazdu. W tym celu przed montażem należy sprawdzić instalację elektryczną pojazdu najlepiej w autoryzowanym zakładzie elektrotechniki pojazdowej. Sprawdzenie instalacji ma na celu wykluczenie uszkodzenia alternatora z winy instalacji pojazdu.



## MONTAŻ ALTERNATORA

- Przed montażem należy bezwzględnie wyczyścić i odtłuścić przyłącza instalacji elektrycznej pojazdu podłączanej do alternatora
- Umieścić alternator w miejscu mocowania do silnika wraz z elementami mocowania niedokręcając go
- Naciągnąć pasek klinowy. W przypadku wyposażenia silnika w automatyczny napinacz paska klinowego, należy sprawdzić poprawność jego działania
- Dokręcić elementy mocowania
- Podłączyć złącza elektryczne oraz zabezpieczyć je odpowiednimi uszczelnieniami ochronnymi w zależności od typu alternatora i pojazdu
- Podłączyć akumulator

## REGULACJA NACIAGU PASKA KLNOWEGO

- Poluzować elementy mocowania alternatora.
- Naciągnąć pasek odchylając alternator aż do uzyskania właściwego naciągu. Ugięcie paska powinno zawierać się w granicach 10-15mm pod naciskiem 100N.
- Dokręcić elementy mocowania i sprawdzić naciąg paska. Zbyt słaby naciąg może spowodować ślizganie się paska a w konsekwencji zużycie koła pasowego i paska. Za duży naciąg paska doprowadzi do uszkodzeń łożysk alternatora.

- Śruby montażowe alternatora należy dokręcić momentem obrotowym wskazanym przez wytwórcę auta. Producenci niektórych pojazdów zalecają do zabezpieczenia gwintów przed odkręceniem używanie klejów anaerobowych,
- jeżeli pasek klinowy jest postrzępiony, popękany na powierzchniach roboczych lub posiada szkliste powierzchnie należy go bezwzględnie wymienić. Firma Expom-Kwidzyn przy montażu jej alternatorów zaleca standardową wymianę paska klinowego.

## **ZASTRZEŻENIA**

Podłączenie elektryczne alternatora, musi być pewne. Jeżeli podłączenie akumulatora jest luźne lub przerwane, spowoduje to przepięcie mogące uszkodzić instalację elektryczną pojazdu i sam alternator. Błędne podłączenie przewodów alternatora (zwłaszcza głównego przewodu prądowego) spowoduje trwałe uszkodzenie instalacji elektrycznej pojazdu.

Bezwzględnie zabrania się podczas pracy silnika odłączania akumulatora lub alternatora. Alternatory mogą być montowane zgodnie z zastosowaniem tylko do dedykowanych pojazdów ze standardowym wyposażeniem. W przypadku montażu dodatkowych odbiorników w pojeździe należy stosować alternator o wyższym wydatku prądowym (patrz porada z ExpomNews nr2). W przypadku montażu alternatora chłodzonego cieczą, należy wymienić na nowe uszczelnienia pomiędzy alternatorem a przewodami obiegu chłodzącego. Zalecamy wymianę alternatora w autoryzowanym zakładzie elektrotechniki pojazdowej lub bezpośrednio w firmie Expom - Kwidzyn, która jest czołowym regeneratorem i producentem alternatorów oraz rozruszników w Polsce.

Poprawny montaż do w pełni sprawnej instalacji samochodowej gwarantuje długowieczną bezproblemową pracę alternatora.