

## **WŁAŚCIWY MONTAŻ ROZRUSZNIKÓW**

Rozruszniki muszą spełniać określone parametry potrzebne do rozruchu silników spalinowych. Dla silników z zapłonem iskrowym wymagane jest aby rozruszniki w temperaturze  $-20^{\circ}\text{C}$  pozwolił na osiągnięcie minimalnej prędkości obrotowej silnika w granicach 60-90obr/min, natomiast dla silników z zapłonem samoczynnym są to prędkości wyższe dochodzące do 200 obr/mim.

Rozrusznik może być montowany tylko do w pełni sprawnej instalacji elektrycznej pojazdu. Przy montażu należy bezwzględnie przestrzegać podstawowych zasad BHP oraz zaleceń producenta pojazdu. W tym celu przed montażem należy sprawdzić instalację elektryczną pojazdu najlepiej w autoryzowanym zakładzie elektrotechniki pojazdowej. Sprawdzenie instalacji ma na celu wykluczenie powstawania przyczyny uszkodzeń rozrusznika z winy instalacji pojazdu.

Należy zwrócić uwagę na pewność podłączenia przewodu masowego, bez którego nie jest możliwe właściwe działanie rozrusznika. Nienależyte podłączenie tego przewodu w najlepszym przypadku może objawiać się spadkiem mocy rozrusznika, a w najgorszym spowodować pożar pojazdu.

### **Aby przeprowadzić właściwą instalację rozrusznika należy:**

- Wszelkie prace w instalacji elektrycznej przeprowadzać przy odłączonym biegunie masowym akumulatora. Odłączenia akumulatora należy dokonać przy wyłączonym zapłonie.
- Przed montażem należy bezwzględnie wyczyścić i odtłuścić przyłącza instalacji elektrycznej pojazdu podłączanej do rozrusznika. Ślady korozji należy usunąć mechanicznie.
- Sprawdzić sprawność akumulatora – najlepiej przeznaczonym do tego celu próbnikiem. Taki test powinno przeprowadzać się pod obciążeniem. Napięcie na zaciskach akumulatora bez obciążenia powinno zawierać się w zakresie 12,6 do 12,7 V.

- W przypadku samochodów VW, Audi i pochodnych wymienić dodatkową tulejkę montowaną w obudowie sprzęgła.
- Sprawdzić stan zębów wieńca zębatego, w przypadku uszkodzeń, wieniec należy przelżyć lub wymienić.
- Sprawdzić czystość komory sprzęgła. Opilki i brudy znajdujące się w komorze sprzęgła są częstą przyczyną blokowania się zespołów sprzęgających rozruszników.
- Wyeliminować ewentualne przecieki oleju do komory sprzęgła przed montażem rozrusznika.
- Umieścić rozrusznik w miejscu mocowania do silnika, dokręcić śruby momentem obrotowym wskazanym przez producenta pojazdu.
- Podłączyć złącza elektryczne oraz zabezpieczyć je wazeliną techniczną i odpowiednimi uszczelnieniami ochronnymi w zależności od typu rozrusznika oraz pojazdu.
- Podłączyć biegun masowy akumulatora.



## **UWAGA DODATKOWO !!!**

- 1. Prace wykonaj przy odłączonym biegunie masowym akumulatora**
- 2. Sprawdź stan akumulatora**

Podłączenie elektryczne rozrusznika, musi być pewne. Jeżeli podłączenie akumulatora jest luźne lub przerwane, spowoduje to przepięcie mogące uszkodzić instalację elektryczną pojazdu. Błędne podłączenie przewodów rozrusznika (zwłaszcza głównego przewodu prądowego) spowoduje trwałe uszkodzenie instalacji elektrycznej pojazdu. Firma EXPOM zaleca wymianę rozrusznika w autoryzowanym zakładzie elektrotechniki pojazdowej.

Regenerowane rozruszniki w firmie EXPOM Kwidzyn Sp. z o.o. są w pełni przetestowane na specjalistycznym komputerowym stanowisku badawczym kanadyjskiej firmy D&V Electronics. Nasze wyroby posiadają 24 miesięczną gwarancję oraz posiadają parametry techniczne ustalone przez oryginalnego producenta.

Poprawny montaż do w pełni sprawnej instalacji samochodowej gwarantuje długowieczną i bezproblemową pracę Twojego rozrusznika.