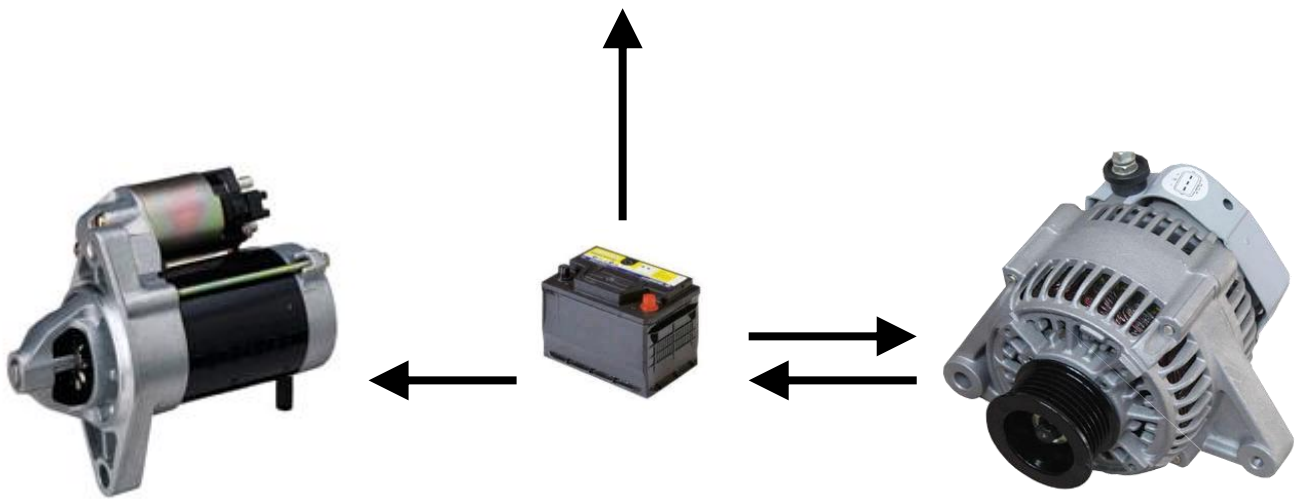


USTERKI ALTERNATORA

ODBIORNIKI
POJAZDU



W poprzedniej poradzie omówione zostały usterki jakie mogą wystąpić w rozruszniku. W tym numerze newslettera przybliżymy usterki jakie mogą wystąpić w alternatorze.

Każdy obecnie użytkowany pojazd silnikowy jest wyposażony w szereg niezbędnych urządzeń elektrycznych służących do kontroli nad pojazdem, sygnalizacji zewnętrznej oraz do zasilania wszelkich urządzeń podnoszących komfort w pojeździe.

W przeszłości, aby zapewnić odpowiednią ilość prądu wprowadzono prądnicę prądu stałego.

Wraz z postępem technicznym i technologicznym prądnicę zastąpiono alternatorem,

Dlaczego alternator a nie prądnica? Alternator w stosunku do prądnicy jest zdecydowanie wydajniejszym oraz trwalszym źródłem prądu. Trwałość alternatora oraz jego bezawaryjność zdecydowały o tym, że praktycznie prądnice zostały całkowicie wyparte przez alternator.

Aby objaśnić usterki alternatora należy w kilku słowach wyjaśnić budowę alternatora.

Alternator zbudowany jest z:

- obudowy przedniej i tylnej, w których są osadzone łożyska
- wirnika
- stojana
- prostownika
- regulatora
- koła pasowego

W ten bardzo prosty sposób przedstawiona budowa alternatora daje nam pogląd na miejsca awaryjności alternatora.

Obecnie alternatory są urządzeniami bardzo trwałymi, nie mniej niektóre podzespoły z czasem ulegają naturalnemu zużyciu (łożyska, szczotki).

Należy pamiętać o tym, że producent pojazdu dobiera alternator o wydajności niezbędnej do zastosowanego wyposażenia pojazdu.

Przed zastosowaniem dodatkowych odbiorników należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem czy planowane dodatkowe odbiorniki wraz z odbiornikami wyposażenia fabrycznego nie przekroczą wydajności alternatora lub czy instalacja pojazdu jest przystosowana do zwiększonego obciążenia prądem. Przekroczenia standardowych obciążeń może spowodować spalenie uzwojenia alternatora lub instalacji pojazdu.

Niektóre niedomagania alternatora w czasie eksploatacji

RODZAJ WADY	PRZYCZYNA WADY	SPOSÓB USUNIĘCIA WADY
Głośnie praca alternatora	- uszkodzone (zużyte łożyska)	Naprawa w specjalistycznym zakładzie
	- uszkodzone koło wolnobieżne alternatora	
	- zwarcie w uzwojeniu stojana	
	- luźne mocowanie alternatora	Możliwa naprawa we własnym zakresie
Nie gaśnie kontrolka ładowania	- przepalony bezpiecznik obwodu ładowania	Możliwa naprawa we własnym zakresie
	- uszkodzony przewód obwodu ładowania	
	- zerwany pasek klinowy	
	- uszkodzone koło pasowe wolnobieżne	Naprawa w specjalistycznym zakładzie
	- uszkodzony regulator	
	- uszkodzony stojan	
Mruga kontrolka ładowania	- zużyte szczotki	Naprawa w specjalistycznym zakładzie
	- zużyty pierścień ślizgowy (komutator)	
	- uszkodzone koło pasowe wolnobieżne	
	- zawieszona szczotka	
Żarzy się kontrolka ładowania	- uszkodzony prostownik	Naprawa w specjalistycznym zakładzie
Światła bardzo jasno świecą lub przepalają się żarówki	- uszkodzony regulator	Naprawa w specjalistycznym zakładzie.
Niedoładowany akumulator	- uszkodzony regulator - uszkodzony prostownik - uszkodzona instalacja elektryczna pojazdu	Naprawa rozrusznika w specjalistycznym zakładzie.
	- uszkodzony akumulator	Wymienić akumulator

Wczesne wykrycie wspomnianych usterek może uchronić alternator przed całkowitym jego zniszczeniem a także przed ewentualnym uszkodzeniem instalacji pojazdu.

**KAŻDE ODWLEKANIE NAPRAWY CZY KOMPLEKSOWEJ REGENRACJI
POWODUJE WZROST KOSZTÓW NAPRAW**