

Zgodność Terminali Alternatorów

Alternatory połączone z instalacją elektryczną pojazdów współpracują za pomocą różnych sygnałów. Najczęściej występujące sygnały to:

DFM (F) - sygnał wyjściowy informacja o obciążeniu alternatora

D+ (L) - lampka kontrolna,

IG - zapłon,

S - czujnik akumulatora

W - napięcie fazowe alternatora,

DF - sygnał wejściowy wzbudzenia sterujący cewką wirnika,

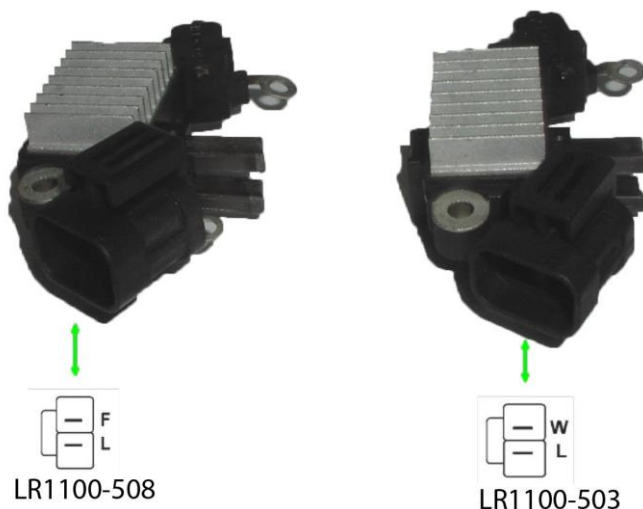
SIG - sygnał wejściowy sterujący pracą regulatora napięcia,

COM - sygnał wejściowy sterujący pracą regulatora napięcia.

W zależności od producenta alternatorów powyższe sygnały mogą być oznaczane innymi symbolami.

Zgodność terminala alternatora z instalacją elektryczną pojazdu, jest wymaganiem niezbędnym do właściwej ich współpracy. W przypadku wymiany alternatora istnieje niebezpieczeństwo zastosowania alternatora wyposażonego w wizualnie ten sam typ terminala przyłączeniowego. Jednakże do tego samego złącza alternatora mogą być doprowadzone inne sygnały alternatora.

Regulator napięcia alternatora LR1100-508 produkcji Hitachi wizualnie jest identyczny jak regulator alternatora LR1100-503, a jednak nie mogą być zamienne ponieważ różnią się sygnałami terminala. W miejscu sygnałów F, L, występują sygnały W-L.



Np. terminale regulatorów napięcia produkcji firmy BOSCH numerach oryginalnych F00M 145 200 i F00M 145 280 wyglądają praktycznie tak samo, a jednak są przystosowane do innych sygnałów, odpowiednio: L, DFM zamiast COM. W miejscu sygnału lampki występuje sygnał COM.



Podobnie terminale regulatorów napięcia produkcji Forda o numerach oryginalnych XS7U10C359AC i XW4U10C359AB występujące w alternatorach 6G wyglądają identycznie, a przesyłają odmienne sygnały.

Wyżej przedstawione regulatory napięcia nie są zamienne mimo praktycznie tej samej budowy zewnętrznej.

Znajomość terminali i ich sygnałów jest niezbędna w procesie regeneracji alternatorów, testowania regulatorów napięcia i kompletnych alternatorów.

Właściwa identyfikacja terminali i ich sygnałów jest gwarancją prawidłowo dobranego alternatora lub regulatora napięcia.

Firma Expom Kwidzyn zajmująca się produkcją i regeneracją alternatorów oraz rozruszników, w procesie regeneracji weryfikuje terminale przyłączeniowe na etapie demontażu, testowania regulatorów napięcia oraz testowania finalnego alternatorów.

Expom Kwidzyn dysponuje szeregiem specjalistycznych urządzeń testujących produkcji światowych liderów w tej branży; Transpo, D&V Electronics umożliwiających właściwe testowanie regulatorów napięcia alternatorów. W związku z powyższym w wyrobach Expomu wykluczone jest zastosowanie błędnych terminali alternatorów.

W procesie wymiany alternatora lub regulatora napięcia nie można kierować się tylko wyglądem ale trzeba dogłębnie zweryfikować terminal przyłączeniowy.