

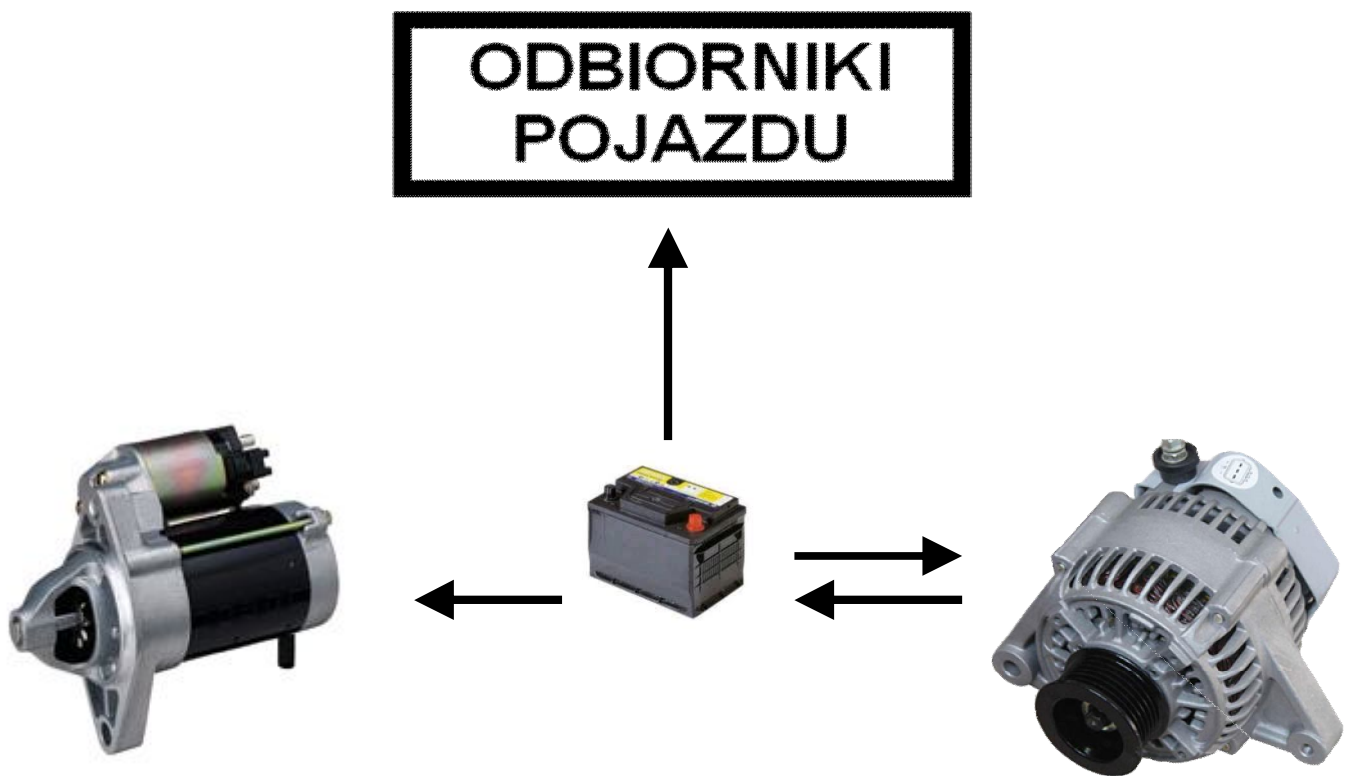
## USTERKI ROZRUSZNIKA

Do czego służy rozrusznik i alternator w pojeździe?

Rozrusznik służy do nadania wstępnej prędkości obrotowej wału korbowego celem uruchomienia silnika i jest zasilany z akumulatora pojazdu.

Alternator służy do naładowania akumulatora po rozruchu silnika ale podstawowym zadaniem jest dostarczenie energii elektrycznej do wszelkich odbiorników w pojeździe oraz doładowywanie akumulatora w czasie pracy pojazdu.

Pomiędzy rozrusznikiem a alternatorem zachodzi zależność przedstawiona poniżej:



Aby uruchomić silnik pojazdu musimy dysponować nie tylko sprawnym akumulatorem ale sprawny musi być także rozrusznik. W czasie eksploatacji pojazdu zachodzi konieczność kilkakrotnego w ciągu dnia uruchomienia silnika a co za tym idzie również użytkowania rozrusznika. Im częściej uruchamiamy silnik tym bardziej zużywa się rozrusznik.

Aby nie doszło do sytuacji gdy nie możemy uruchomić silnika ponieważ nie kręci rozrusznik należy zwrócić uwagę w czasie eksploatacji na jego zachowanie.

## Niektóre niedomagania rozrusznika w czasie eksploatacji

RODZAJ WADY	PRZYCZYNA WADY	SPOSÓB USUNIĘCIA WADY
Rozrusznik nie kręci po przekręceniu kluczyka	- uszkodzony przewód "50" ze stacyjki	Uszkodzenia możliwe do usunięcia we własnym zakresie
	- rozładowany akumulator	
	-zanieczyszczone złącza elektryczne	
	-uszkodzony wirnik lub cewki	Naprawa w specjalistycznym zakładzie
Głośna praca rozrusznika	- prawdopodobne zużycie tulejek i ocieranie wirnika	Naprawa w specjalistycznym zakładzie
Rozrusznik nie włącza się za każdym razem	- uszkodzony uszkodzony włącznik rozrusznika	Naprawa w specjalistycznym zakładzie
	- zużyte szczotki rozrusznika	
Rozrusznik włącza się ale nie obraca silnikiem hałasuje	- zużyty zębnik zespołu sprzęgającego (Bendiksu)	Naprawa rozrusznika w specjalistycznym zakładzie.
	- zużyty wieniec zębaty koła zamachowego	
Rozrusznik się uruchamia jednak nie obraca wałem silnika lub szarpie	- uszkodzony zespół sprzęgający (Bendiks), przepuszcza	Naprawa rozrusznika w specjalistycznym zakładzie.
	- uszkodzony wieniec zębaty koła zamachowego	Wymiana wieńca koła zamachowego w wyspecjalizowanym zakładzie
Rozrusznik nadal kręci pomimo wyłączenia kluczyka	- zacięcie włącznika	Wyłączyć zapłon i jeżeli to jest możliwe odłączyć zacisk akumulatora. Naprawa rozrusznika w specjalistycznym zakładzie.
	- zanieczyszczony wirnik pyłami ze sprzęgła i zablokowanie zespołu sprzęgającego (Bendiksu) na wirniku	
	- uszkodzona stacyjka	Wymienić stacyjkę

Wczesne wykrycie wspomnianych usterek może uchronić rozrusznik przed całkowitym jego zniszczeniem a także przed ewentualnym uszkodzeniem silnika lub instalacji pojazdu.

**KAŻDE ODWLEKANIE NAPRAWY CZY KOMPLEKSOWEJ REGENRACJI  
POWODUJE WZROST KOSZTÓW NAPRAW**