

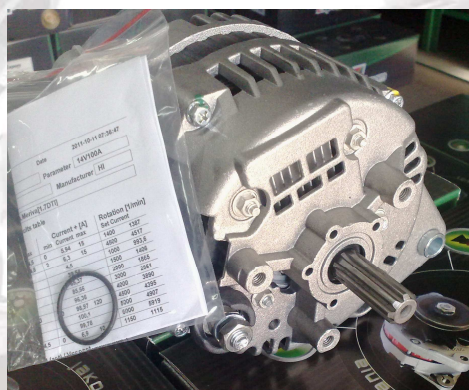


PORADA TECHNICZNA NR 10/2011

Alternatory z Pompami Vaccum

W samochodach z silnikami diesla coraz częściej stosuje się pompy podciśnieniowe zintegrowane z alternatorami. Pompy te wytwarzają podciśnienie niezbędne do wspomaganie układu hamulcowego pojazdu. Tego typu rozwiązania spotyka się w samochodach: Opel Astra, Ford Transit czy Mitsubishi Pajero.

W handlu dostępne są również alternatory dostosowane do współpracy z pompami, lecz sprzedawane bez ich. W takim przypadku gdy użytkownik chce zastosować starą pompę do regenerowanego lub nowego alternatora konieczne jest sprawdzenie stanu uszczelnień pompy bądź chcąc mieć pewność co do trwałości pompy – profesjonalne zregenerowanie jej. Do alternatorów tego typu firma **Expom-Kwidzyn** zawsze dołącza pierścien uszczelniający niezbędny do prawidłowego montażu pompy. Jest to konieczne z uwagi na fakt, iż bardzo często przyczyną powodującą awarię alternatora jest uszkodzenie uszczelnień i zaolejenie.



Firma **Expom-Kwidzyn** posiada specjalistyczny sprzęt pozwalający badać sprawność pompy podciśnieniowej, 100% pomp i alternatorów przechodzi testy kontrolne.





PORADA TECHNICZNA NR 10/2011

Alternatory z Pompami Vaccum

Expom-Kwidzyn, mająca 60 letnie doświadczenie w regeneracji elektrotechniki motoryzacyjnej posiada w swojej ofercie, alternatory z pompami vaccum do większości aut osobowych i dostawczych.

Najpopularniejsze referencje to:

ER-436630	14V70A	FORD Transit 2,5D/TD(LWB,SWB)	54022 394/396/537/547
ER-443141	14V95A	FORD Transit III 100 2.5Di;Turbo	98VB10K359BB/BC/BA
ER-443981	14V100A	OPEL Astra,Combo,Corsa,Meriva[1.7DTI]	LR1100-502E/H/G/F/505
ER-444228	14V100A	OPEL Astra,Meriva; VAUXHALL(1.7CDTi)	LR1100-508/507

Powyższe wyroby można nabyć poprzez sieć sprzedaży Fota lub bezpośrednio w siedzibie firmy **Expom-Kwidzyn**.

