



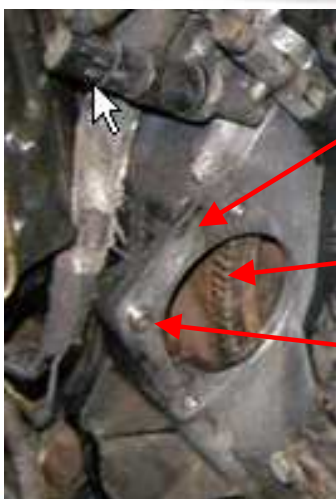
PORADA TECHNICZNA 2/2012

WYMIANA ROZRUSZNIKÓW W SILNIKACH SPALINOWYCH

ROZRUSZNIK jest maszyną elektryczną szeregową lub szeregowo-bocznikową mającą na celu nadanie początkowej prędkości obrotowej silnikowi spalinowemu celem jego uruchomienia.

Aby uruchomić silnik spalinowy benzynowy rozrusznik musi nadać jemu prędkość obrotową 60÷90 Obr/min (-20°C), natomiast silnik wysokoprężny potrzebuje w zależności od typu układu zasilania i wtryskowego oraz od rodzaju wtrysku 80÷200 Obr/min (-20°C). Jak widać z powyższego zapisu pojazdy z silnikami wysokoprężnymi muszą być wyposażane w rozruszniki większej mocy oraz jak najpełniejszego przepływu prądu. W większości pojazdów instalacje elektryczne są jedнопrzewodowe w związku w tym prąd przepływa tylko przez jeden przewód drugie połączenie stanowi pojazd, a raczej obudowa silnika. Dlatego bardzo ważną i istotną sprawą jest wykonanie podstawowych czynności podczas wymiany rozrusznika takich jak: oczyszczenie powierzchni styku pomiędzy rozrusznikiem, a blokiem silnika. Zabiegu takiego należy dokonać oczyszczając powierzchnię bloku czyściwem, następnie usunąć powstałe tlenki oraz korozję płótnem ściernym i przemyć powierzchnię ogólnodostępnymi środkami odtłuszczającymi. W przypadku gdy mamy do czynienia z rozrusznikiem bez końcówki głowicy należy z bloku silnika usunąć starą tulejkę.

Firma EXPOM Kwidzyn dołącza nowe tulejki do regenerowanych przez nią rozruszników. Wymiana tulejki jest istotna z punktu widzenia poprawnego działania



wyczyść dokładnie powierzchnie styku

sprawdź stan zębów wieńca

wymień tulejkę jeżeli występuje w typie



PORADA TECHNICZNA 2/2012

Na przygotowaną powierzchnię należy nanieść środek do konserwacji połączeń elektrycznych. Wszystkie śruby, podkładki i nakrętki również muszą być pozbawione wszelkich zanieczyszczeń, zaleca się te elementy, o ile to możliwe, wymieniać na nowe.

Z zakupionego w **Expom Kwidzyn** rozrusznika należy usunąć, z powierzchni styku, środki konserwujące przy pomocy dostępnych zmywaczy oraz usunąć wszelkie inne zabezpieczenia mogące powodować pogorszenie przepływu prądu. Po umieszczeniu rozrusznika w gnieździe w bloku silnika należy sprawdzić ułożenie rozrusznika gdyż niewłaściwe jego umiejscowienie może doprowadzić do uszkodzenia podczas dokręcania (obłamania). Należy pamiętać o właściwym dla danego typu pojazdu doborze i stanie naładowania akumulatora. W zależności od tego jaki rodzaj silnika jest zamontowany w pojeździe (benzynowy czy wysokoprężny) należy dobrać pojemność i moc rozruchową akumulatora zapewniającą sprawne działanie rozrusznika. Oczyszczyć wszystkie końcówki przewodów podłączenia rozrusznika. Źle przygotowane powierzchnie powodują bardzo duże spadki w przepływie prądu, a co za tym idzie niewłaściwą pracę rozrusznika lub brak możliwości pracy rozrusznika. W skrajnych przypadkach brak właściwych połączeń może doprowadzić do uszkodzenia rozrusznika.



Rozrusznik przed regeneracją



Rozrusznik po regeneracji w EXPOM Kwidzyn